

Mois de : Avril

2024

	Avril 2019	Avril 2023	Avril 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
Nombre de passagers	52 362	34 838	24 174	-53,83%	-30,61%	217 429	116 900	98 049	-54,91%	-16,13%
Air France	49 114	19 117	16 139	-67,14%	-15,58%	196 047	74 454	66 405	-66,13%	-10,81%
Paris Orly	26 167	-	-	-100,00%	-	108 165	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	13 789	14 069	16 139	17,04%	14,71%	53 746	55 857	66 405	23,55%	18,88%
Lyon	7 709	5 048	-	-100,00%	-100,00%	30 283	18 597	-	-100,00%	-100,00%
Lille	270	-	-	-100,00%	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	455	-	-	-100,00%	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	404	-	-	-100,00%	-	1 006	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	320	-	-	-100,00%	-	783	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 644	14 684	7 302	176,17%	-50,27%	18 127	39 575	28 224	55,70%	-28,68%
Transavia - Orly	-	14 684	6 510	100,00%	-55,67%	-	39 575	25 060	100,00%	-36,68%
Twinjet - Lyon	-	-	792	100,00%	100,00%	-	-	3 164	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	530	-	-	-100,00%	-	2 049	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Nantes	441	-	-	-100,00%	-	1 844	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	1 673	-	-	-100,00%	-	5 031	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	-	-	-100,00%	-
Charters & Cargos	485	789	703	44,95%	-10,90%	1 676	2 416	2 195	30,97%	-9,15%
Aviation d'affaires	119	80	30	-74,79%	-62,50%	340	257	144	-57,65%	-43,97%
Déroutements & Supp	-	168	-	-	-100,00%	1 239	198	1 081	-12,75%	445,96%
National / International	52 362	34 838	24 174	-53,83%	-30,61%	217 429	116 900	98 049	-54,91%	-16,13%
National	50 279	34 450	23 848	-52,57%	-30,78%	210 703	115 653	97 025	-53,95%	-16,11%
International	2 083	388	326	-84,35%	-15,98%	6 726	1 247	1 024	-84,78%	-17,88%
Mouvements commerciaux	871	450	414	-52,47%	-8,00%	3 449	1 620	1 772	-48,62%	9,38%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	5	7	5	-28,57%	-28,57%	24	21	25	4,17%	19,05%
Régulier	797	385	356	-55,33%	-7,53%	3 157	1 409	1 496	-52,61%	6,17%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	50	100,00%	100,00%
Charters	6	18	13	116,67%	-27,78%	27	51	41	51,85%	-19,61%
Aviation d'affaires	51	34	32	-37,25%	-5,88%	194	114	115	-40,72%	0,88%
Déroutement	-	2	-	-100,00%	-100,00%	14	3	17	21,43%	466,67%
Cargos	12	4	8	-33,33%	100,00%	33	22	28	-15,15%	27,27%
Mouvements non commerciaux	3 260	2 979	3 629	11,32%	21,82%	13 482	12 958	12 624	-6,36%	-2,58%
Vols d'entraînement com	38	-	26	-31,58%	100,00%	126	-	54	-57,14%	100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	107	17	51	-52,34%	200,00%	379	128	194	-48,81%	51,56%
Tourisme et Aéroclubs	1 241	1 179	1 215	-2,10%	3,05%	5 324	4 550	4 032	-24,27%	-11,38%
Officiels	153	102	129	-15,69%	26,47%	635	473	423	-33,39%	-10,57%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	433	324	637	47,11%	96,60%	1 864	2 010	2 266	21,57%	12,74%
Hélicoptères militaires	1 288	1 357	1 571	21,97%	15,77%	5 154	5 797	5 655	9,72%	-2,45%
National / International	4 131	3 429	4 043	-2,13%	17,91%	16 931	14 578	14 396	-14,97%	-1,25%
National	4 070	3 402	4 009	-1,50%	17,84%	16 720	14 437	14 275	-14,62%	-1,12%
International	61	27	34	-44,26%	25,93%	211	141	121	-42,65%	-14,18%
TOTAL Mouvements Locaux	4 131	3 429	4 043	-2,13%	17,91%	16 931	14 578	14 396	-14,97%	-1,25%
Dont IFR	1 182	733	726	-38,58%	-0,95%	4 865	2 641	2 910	-40,18%	10,19%
Dont Cargos	12	4	8	-33,33%	100,00%	33	22	28	-15,15%	27,27%
Fret (kg)	183 860	45 973	131 746	-28,34%	186,57%	463 100	192 062	462 122	-0,21%	140,61%
Avionné	183 860	45 973	131 746	-28,34%	186,57%	364 437	192 062	462 122	26,80%	140,61%
Camionné	-	-	-	-	-	140	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	98 523	-	-	-100,00%	-
Tonnage atterri	17 786	10 857	8 858	-50,20%	-18,41%	71 230	39 359	35 421	-50,27%	-10,01%
Nbre app commerciaux	436	225	206	-52,75%	-8,44%	1 724	810	885	-48,67%	9,26%